



**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОСЕЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСЕЛОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 13 » 04 2023 г.

с. Новоселово

№ 90

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоселовского сельсовета на 2023-2033 годы

В соответствии с Уставом Новоселовского сельсовета, учитывая Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоселовского сельсовета на 2023-2033 согласно приложению.
2. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Новоселовского сельсовета «Экран-Информ», на официальном сайте Новоселовского сельсовета <https://novselsovet.gosuslugi.ru>.
3. Контроль за выполнением постановления на заместителя главы по благоустройству Н.Н.Шалыгину.
4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава



Н.Л.Анашкина

Приложение
к Постановлению администрации
Новоселовского сельсовета
от «13» 07 2023 г. № 90



**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОСЕЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСЕЛОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Новоселовского сельсовета
на 2023-2033 годы**

2023 год

Содержание

Раздел программы	Стр.
1. Паспорт программы	3
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	4
3. Варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры	12
4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	13
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	13
6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	15
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции транспортной инфраструктуры	17

1. Паспорт программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новоселовского сельсовета на 2023-2033 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоселовского сельсовета на 2023-2033 годы (далее – программа)	
Основание для разработки программы	статья 179 Бюджетного кодекса РФ; статья 8 Градостроительного кодекса РФ; постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; Генеральный план Новоселовского сельсовета, утвержденный решением	
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Администрация Новоселовского сельсовета, Новоселовского района, Красноярского края 662430, Красноярский край, Новоселовский район, с. Новоселово, ул. Ленина, 9	
Цели и задачи муниципальной программы	Цели: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; Задачи: увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям	
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- общая протяженность автомобильных дорог (отремонтированных, реконструированных), отвечающих нормативным требованиям; - доля объектов недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, прошедших государственную регистрацию прав; - уровень безопасности на автомобильных дорогах (приобретение и установка светофоров, дорожно-знаковой информации, камер наружного наблюдения).	
Сроки реализации муниципальной программы	2023-2033 годы	
Описание запланированных мероприятий	Программой предусматривается ремонт асфальтобетонного покрытия, замена покрытий с гравийного на асфальтобетон, создание одинаковой ширины улиц в красных линиях, приобретение и установка светофоров, дорожных знаков, камер наружного наблюдения, в целях повышения безопасности дорожного движения. Одной из важнейших задач развития улично-дорожной сети является капитальный ремонт и ремонт дорог вблизи образовательных организаций, устройство и	

	<p>ремонт тротуаров, обустройство пешеходных переходов искусственным освещением, светофорами «Т2» и дорожно-знаковой информацией</p> <p>Другой важной задачей для нормального транспортного обслуживания населения, является обустройство перекрестков магистральных улиц средствами регулирования.</p> <p>Мероприятия программы включают в себя также ремонт и содержание автомобильных дорог села, в том числе отсыпку дорог с грунтовым покрытием и ремонт автопарковок общего пользования и др.</p> <p>Коме того, в ходе реализации программы, предложено проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Финансирование программы осуществляется за счет бюджетов Новоселовского сельсовета и прочих источников финансирования.</p> <p>Общий объем финансирования программы составляет тыс. руб., в том числе:</p> <p>На 2023 год – 9569,9 тыс.руб.;</p> <p>На 2024 год – 2211,8 тыс.руб.;</p> <p>На 2025 год – 2287,5 тыс.руб.;</p> <p>На 2026 год – 2365,3 тыс.руб.;</p> <p>На 2027 год – 2445,7 тыс.руб.;</p> <p>На 2028 год – 2528,8 тыс.руб.;</p> <p>На 2029 год – 2614,8 тыс.руб.;</p> <p>На 2030 год – 2703,7 тыс.руб.;</p> <p>На 2031 год – 2795,7 тыс.руб.;</p> <p>На 2032 год – 2890,7 тыс.руб.;</p> <p>На 2033 год – 2989,0 тыс.руб.;</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Внешний транспорт

Село Новоселово является районным центром муниципального образования Новоселовский район, расположен в юго-западной части Красноярского края в 12 километрах от северной границы Республики Хакасия. Удаленность от краевого центра - города Красноярска - составляет 247 километров.

Внешние транспортные связи с. Новоселово представлены двумя видами транспорта: автомобильным и речным.

Транспортно-географическое положение и района, и села оценивается, как благоприятное - близость транспортных магистралей, развитая транспортная инфраструктура.

Данное благоприятное геополитическое положение Новоселовского района и в том числе с. Новоселово, является только положительным фактом, который способствует развитию торгово-экономических связей, инвестиционному развитию; район обеспечен непрерывным, круглогодичным сообщением с Краевым центром и многими другими регионами.

По территории района осуществляются грузовые перевозки автомобильным и речным транспортом по поставке товаров - продукции комплекса АГК и различной другой продукции, как из района, так и в район.

Рельеф территории города и окружающего района спокойный, благоприятный для транспортного строительства.

Железнодорожный транспорт в с. Новоселово отсутствует. Ближайшая Ж/Д Станция находится в 80 км. п. Шира, Ширинского района, республики Хакасия.

Ближайшим крупным аэропортом республиканских и международных авиалиний является аэропорт «Емельяново» г. Красноярска, расположенный в северо-восточном направлении в 186 км.

Характеристика автодорог Новоселовского района по данным КГКУ «Управление автомобильными дорогами по Красноярскому краю»

№	Наименование района/дороги	Протяженность, км	Техническая категория (ориентировочно)
	Новоселовский		
1	Енисей-Новоселово (1)	2,600	IV
2	Новоселово-Пристань	8,340	IV
3	Енисей-Новоселово (2)	2,200	III
4	Енисей-Светлолобово-Малый Имыш	23,850	III
5	Минусинск-Новоселово	59,140	III
6	Енисей-Шира	24,090	III
7	Енисей-Чулым	4,000	IV
8	Енисей-Легостаево	4,700	IV
9	Минусинск-Новоселово-Кульчек	34,010	IV
10	Березовый Лог-Бараит	4,450	IV
11	Енисей-Курганы	1,630	IV
12	Енисей-Березовый	2,850	IV
13	Енисей-Легостаево-Увалы	4,290	IV
14	Енисей-Дивный	10,870	IV

15	Бараит-Камчатка		11,290	IV
16	Енисей-Аешка		5,910	IV
17	Енисей-Чесноки		2,000	IV
18	Подъезд к Зеленоборску		5,470	V
19	Новоселово-Аэропорт		2,000	V
20	Енисей-Куртак		11,530	IV
21	Табажак-Тесь			IV
22	Подъезд к Приморскому		6,820	некатегор., грунт
23	Анаш-Тальцы		7,300	IV
24	Легостаево-Старая Деревня		4,310	некатегор., грунт
25	Подъезд к Бескишу		0,620	V
26	Черная Кома-Енисей		17,320	некатегор., грунт
	Итого:		270,230	
	Р-257 "Енисей"		66,250	III
ВСЕГО по дорогам общего пользования:			336,480	

2.2. Городской транспорт

В настоящее время в Новоселовском районе насчитывается 6655 единиц автотранспорта.

Наличие автотранспорта по типам и видам собственности.

Тип транспорта	Общее количество (район)	Ведомственный транспорт	Индивидуальные владельцы
Всего	6655	573	6082
в том числе:			
грузовые	-	298	282
автобусы	-	57	1
легковые	-	218	4163
мототранспорт	-	0	1636

Автобусный

В с. Новоселово существующий автобусный маршрут обслуживает государственное предприятие Красноярского края Новоселовский филиал «Балахтинское АТП» - 11 автобусами.

В селе существует 1 автобусный маршрут.

Для принятия и отправления автобусов существует автокасса с площадью пассажирского зала 20 м².

Количество рейсов по городским маршрутам в 2023 - 2033 годах составит в среднем 1482 рейса ежегодно. При этом пробег транспортных средств по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, регулируемые тарифами, согласно утвержденного администрацией Новоселовского района расписания, по городскому маршруту составляет 12893,4 км.

Количество отправок, пасс./год, по видам маршрутов:

-пассажиры городского сообщения автокассой не пользуются. ГПКК Новоселовский филиал «Балахтинское АТП» ежегодно перевозит порядка 7760 пассажиров на городском маршруте.

- в пригородном и междугородном сообщениях, включая транзитные маршруты, от автокассы с. Новоселово отправляется порядка 34,6 тыс. пассажиров.

Легковой транспорт

Обеспеченность легковыми машинами индивидуальных владельцев составляет в настоящее время 372 автомашин на 1000 жителей.

На расчетный срок принимается норма обеспеченности личными автомобилями 300 автомашин на 1000 жителей, количество индивидуальных автомобилей составит, при численности населения 5691 тыс. чел – 1,7 тыс. машин.

2.3. Инженерно-транспортные сооружения.

К инженерно-транспортным сооружениям относятся переходы и проезды через водотоки и другие сооружения, а также устройства для хранения и обслуживания транспортных средств - гаражи, автостоянки для временного хранения автомобилей, автозаправочные станции, станции технического обслуживания автомобилей.

Расчет устройств для хранения и обслуживания транспортных средств производится по нормам СП 42.13330.2011.

Мосты

Мостовые переходы в с. Новоселово отсутствуют.

Паркинги

Частный транспорт жителей с. Новоселово хранится в гаражах, располагающихся на территории приусадебных участков и на придомовой территории МКД. Транспорт, как частных владельцев, так и муниципальных

предприятий, хранится в гаражах, расположенных на территориях организаций.

На расчетный срок количество индивидуальных легковых автомобилей увеличится с 4163 тыс. до 4867 тыс. машин.

Автостоянки

Потребность мест кратковременного хранения автомобилей принимается на расчетный срок для парка легковых автомобилей индивидуальных владельцев в 3360 единиц (10,08 га), в том числе, мест:

- Жилые районы – 1176 (3,5 га)
- Промышленные и коммунально-складские – 1176 (6,5 га)
- Общегородские и специализированные центры – 303 (0,9 га)
- Зоны массового кратковременного отдыха – 705 (2,18га)

Для автобусов предусматриваются разворотные площадки и стоянки на конечных пунктах.

Автозаправочные станции

На территории Новоселовского сельсовета имеется 3 АЗС и 1 АГЗС: суммарной мощностью 14 заправочных колонки.

Характеристика АЗС.

№п/п	Наименование	Месторасположение	Мощность
1	АЗС	236км а/д Р-257 «КНП»	-
2	АЗС	236км а/д Р-257 «Дзета»	-
3	АГЗС	236км а/д Р-257 «Красноярсккрайгаз»	-
4	АЗС	Ул. Промышленная № 14	-

Расчет автозаправочных станций на перспективу сделан исходя из нормативов заливок:

- автобус – 1 заправка в сутки;
- грузовой автомобиль – 1 заправка за 2 суток;
- легковой автомобиль – 1 заправка за 3 суток.

Согласно СП 42.13330.2011 автозаправочные станции проектируются из расчета 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Следовательно, для заправки 2,8 тыс. индивидуальных легковых автомобилей потребуется 9 топливораздаточных колонок, что обеспечивается существующими АЗС.

2.4. Улично-дорожная сеть.

При выполнении плана современного использования территории выявлено, что общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в черте с. Новоселово составляет: 59,708 километров, в том числе:

35 % – с усовершенствованным типом покрытия;

31 % – с переходным типом покрытия;

34 % – не имеют покрытия, т.е. грунтовые.

Плотность улично-дорожной сети составляет 5,4 км/ км².

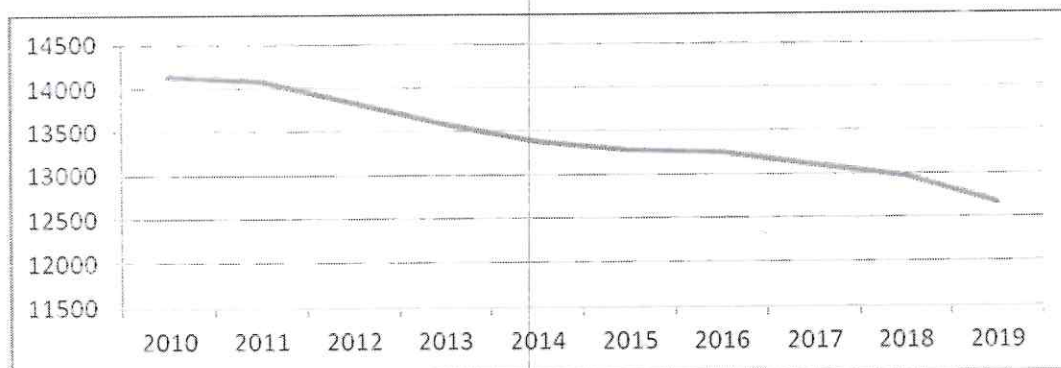
Коэффициент обеспеченности застроенной территории города общественным транспортом составляет 0,20 (отношение протяженности улиц, по которым проходит общественный транспорт, к общей протяженности всех улиц), чем этот показатель ближе к 1, тем лучше - для большего числа жителей расстояние от места жительства до места посадки, или протяженность следования, будет короче.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 25%.

На многих автомобильных дорогах капитальный ремонт асфальтобетонных покрытий не производился длительное время, что привело к интенсивным деформациям и разрушениям и, соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей.

Необходимо проведение капитального ремонта дорожного полотна, а на отдельных участках дорог полной его реконструкции. Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств, приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2.5 Прогноз численности населения.



Среднегодовая численность постоянно проживающего населения составляет 12655 чел., в том числе численность населения, проживающего в районном центре с. Новоселово, – 5691 чел. (45% населения района), численность населения, проживающего в сельской местности, – 6964 чел. (55% населения района). Демографическая ситуация остается сложной, за

последние 10 лет, прошедшие с 2010 по 2019 год, население Новоселовского района, вследствие миграционного оттока и естественной убыли сократилось на 1480 чел. или 10,4 %.

Национальный состав населения (по итогам Всероссийской переписи населения): русские – 86,4 %, немцы – 6,3 %, чуваша – 1,8 %, украинцы – 1,4 %, мордва – 0,7 %, белорусы – 0,6 %, татары – 0,5 %, хакасы – 0,1%, прочие 2%.

Социально-экономический

Актуальность социально-экономического прогноза населения определяется не только выявлением перспективной численности населения, но и формированием перспективной структуры его занятости, которая в значительной мере определяет масштабы и состав объектов обслуживания населения. Диспропорции в структуре занятости могут отрицательно влиять на эффективность функционирования города и отдельных его секторов.

По материалам «Схемы территориального планирования Красноярского края» строительство каких-либо крупных предприятий, способных повлиять на экономическую базу развития города в будущем, не намечается.

Поэтому основной путь развития, это увеличение производства на имеющихся предприятиях без существенного роста численности трудящихся, размещение новых предприятий и организаций местного значения, поддержка среднего и малого бизнеса.

Развиваться будут:

- 1) предприятия транспорта и связи;
- 2) предприятия малого и среднего бизнеса:
 - по переработке и хранению сельхозпродукции (мукомольное производство, производство комбикормов, складское хозяйство)
 - предприятия по ремонту сельхозтехники;
 - предприятия пищевой промышленности небольших мощностей (переработка мяса, молока, пекарни);
 - предприятия по изготовлению строительных материалов малых мощностей для поддержки местной строительной базы;
 - предприятия в обслуживающих сферах жизнедеятельности.

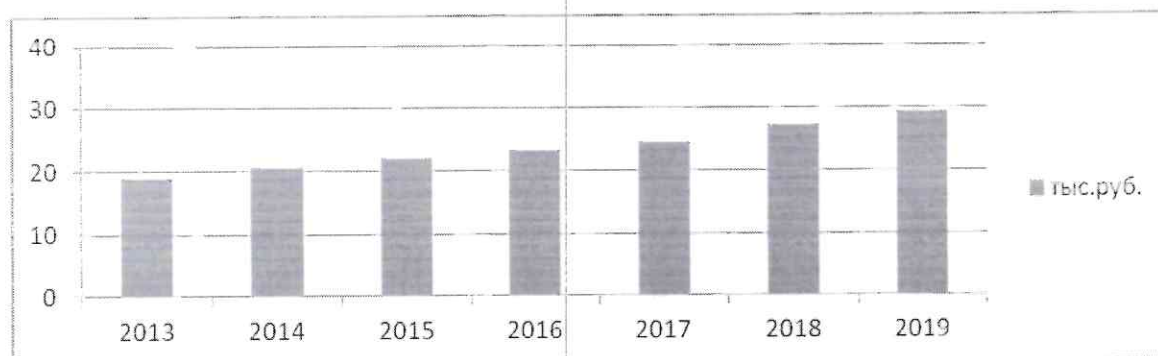
Присутствующая «маятниковая» миграция сохранится до конца 10-летия и только незначительно сократится при появлении новых предприятий на расчетный срок.

По состоянию на декабрь 2019 года численность безработных граждан составляет 72 человека. Исходя из этого уровень зарегистрированной безработицы по Новоселовскому району составил 1,1 % от экономически активного населения (остается на уровне 2018 года).

Преобладающее количество безработных сосредоточено в отдаленных и труднодоступных населенных пунктах правобережной части Новоселовского района. Причина - отсутствие рабочих мест, вследствие

непривлекательности территории для бизнеса из-за сложной транспортно-логистической схемы.

Среднемесячная заработная плата, тыс.руб



Величина среднемесячной заработной платы по району в 2019 году составила – 29189,23 руб., и увеличилась по сравнению с 2018 годом на 6,5% (27396,8 руб.), тем не менее значительно (более чем на 40%) отстает от средней по Красноярскому краю заработной платы, составляющей 48831руб. по данным Росстата.

Объем промышленного производства в Новоселовском районе составляет 121,7 млн.руб.

Объем производства продукции сельского хозяйства - 2485,94 млн.руб., что составляет 2,9 % от общего объема по Красноярскому краю.

В структуре объемов произведенной продукции (работ, услуг) основными отраслями экономики так же являются: обрабатывающие производства (ООО «Атлат», ООО «Геркулес», СПК «Светлолобовский продукт»)- 55,5 мл.руб., транспорт и связь- 41,3 мл.руб., строительство-5,6 мл.руб.

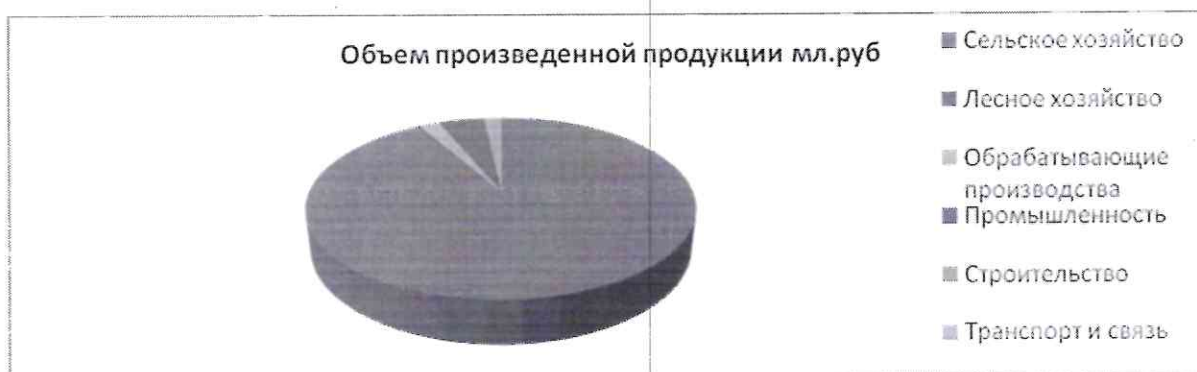


Рис. 4. Объем произведенной продукции Новоселовского района

3. Варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Новоселовского сельсовета. Для достижения этой цели необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- содержание и ремонт автомобильных дорог как с усовершенствованным, так и с щебеночным покрытием; отсыпка и ремонт автомобильных дорог с грунтовым покрытием;

- замена покрытий с гравийного на асфальтобетон, спрямление искривлённости улиц для более свободного движения транспорта и создание одинаковой ширины улиц в красных линиях;

- строительство тротуаров;

- ремонт парковочных мест;

- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

- В связи с количественным ростом автомобильного парка и современных транспортных средств, приводим к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, программой предусматривается содержание и ремонт дорожного полотна, а на отдельных участках дорог полной его реконструкции, в том числе отсыпка и ремонт автомобильных дорог с грунтовым покрытием, ремонт парковочных мест.
- Строительство и ремонт тротуаров.
- Строительство и ремонт водопропускных сооружений.
- С целью обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности.
- Для повышения уровня безопасности дорожного движения предлагается приобретение и установка дорожных знаков, содержание и установка светофоров, камер наружного наблюдения.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Красноярского края и бюджета муниципального образования Новоселовский сельсовет, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из краевого бюджета определяются

после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы района и края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, млн. руб.											
	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	Всего
содержание и ремонт дорожного полотна, а на отдельных участках дорог полной его реконструкции, в том числе отсыпка и ремонт автомобильных дорог с асфальтовым покрытием, ремонт парковочных мест.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
строительство и ремонт тротуаров	2,2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	7,2
строительство и ремонт водопропускных сооружений	-	-	-	0,7	-	-	-	0,5	-	-		1,2

ведение работ в сферах государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности														
приобретение и установка дорожных знаков, содержание и установка светофоров, камер наружного наблюдения	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	3,6
Итого:														23

*Возможно изменение суммы в условиях недофинансирования дорожных работ.

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Новоселовский сельсовет составляет 23000 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся:

- увеличением общей протяженности автомобильных дорог (отремонтированных, реконструированных), отвечающих нормативным требованиям;
- увеличением объема строительства и ремонта тротуаров;
- увеличением объема строительства и ремонта водоотводных сооружений;
- регистрацией права собственности на объекты недвижимого дорожного хозяйства муниципальной собственности;
- повышением уровня безопасности на автомобильных дорогах (приобретение и установка светофоров, камер наружного наблюдения).

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и выделении денежных средств из бюджета

Красноярского края и бюджета муниципального образования Новоселовский сельсовет, а также внебюджетных источников, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Новоселовский сельсовет на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели программы

Наименование мероприятия	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс. руб.							
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70*	60*	50*	40*	30*	20*	10*	0*
Доля протяженности построенных и отремонтированных тротуаров	%	60*	60*	60*	65*	70*	80*	90*	100*
Доля протяженности отремонтированных и построенных водоотводных сооружений	%	50*	50*	50*	50*	50*	50*	50*	100*
Доля объектов недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, прошедших государственную регистрацию прав	%	30*	40*	50*	60*	70*	80*	90*	100*
Уровень безопасности на автомобильных дорогах (приобретение и установка светофоров, камер наружного наблюдения)	%	30*	40*	50*	60*	70*	80*	90*	100*

*Возможно изменение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции транспортной инфраструктуры

Администрация Новоселовского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Реализация Программы осуществляется на основе:

- 1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";
- 2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых показателей, а также от финансирования намеченных мероприятий.

Управление подпрограммой намечено осуществлять созданной комиссией. Контроль за ходом выполнения возлагается на заместителя главы Новоселовского сельсовета.