



**НОВОСЕЛОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОСЕЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.02.2025

с. Новоселово

№ 31

О внесении изменений в Постановление «Об утверждении муниципальной программы Новоселовского сельсовета «Содержание и ремонт сети дорог и безопасности дорожного движения на территории Новоселовского сельсовета на 2025-2027 годы» от 20.11.2024 № 226

В целях корректировки финансирования мероприятий программы, руководствуясь статьей 17 Устава Новоселовского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Постановление от 20.11.2024 № 226 «Об утверждении муниципальной программы «Содержание и ремонт сети дорог и безопасности на территории муниципального образования Новоселовский сельсовет на 2025-2027 годы» следующие изменения:

1.1 Паспорт и приложения 1, 2 к муниципальной программе изложить в редакции согласно приложениям 1, 2, 3 к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию в периодическом печатном издании Новоселовского сельсовета «Экран-Информ».

Врио главы



Е.Ф.Нагорнова

ПАСПОРТ

муниципальной программы Новоселовского сельсовета

«Содержание и ремонт сети дорог и безопасности дорожного движения на территории Новоселовского сельсовета на 2025-2027 годы»

Наименование программы	Содержание и ремонт улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения на территории Новоселовского сельсовета на 2025-2027 годы
Основания для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса РФ, Устав Новоселовского сельсовета, Постановление от 16.09.2013 № 128 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формировании, реализации в муниципальном образовании Новоселовский сельсовет»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Новоселовского сельсовета района Красноярского края
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Мероприятия: 1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Содержание и ремонт улично-дорожной сети. 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.
Цели муниципальной программы	1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Содержание и ремонт улично-дорожной сети сельского поселения на нормативном уровне, их обустройство, улучшение технического и эксплуатационного состояния. 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной программы	1. Обустройство дорожной сети средствами регулирования движения и безопасности движения (разметка дорожной части, устройство дорожных знаков и искусственных неровностей); 2. Улучшение технического и эксплуатационного состояния.
Этапы и сроки реализации программы	2025-2027 годы

<p>Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации</p>	<p>1. Уменьшение дорожно-транспортных происшествий за счет улучшения технического состояния дорожной сети, своевременной и качественной уборки улично-дорожной сети в зимние и летние периоды;</p> <p>2. Уменьшение количества происшествий с участием пешеходов за счет обустройства улично-дорожной сети средствами регулирования движения - дорожными знаками, дорожной разметкой и искусственными неровностями.</p>
<p>Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы за счет средств местного бюджета составляет 21554,9 тыс. в том числе:</p> <p>в 2025 году – 11547,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2026 году – 4971,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2027 году – 5035,3 тыс. рублей.</p>
<p>Перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности Новоселовского сельсовета</p>	

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Быстрый рост парка автомобилей привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. Результатом является изменение характеристик дорожного движения, а именно, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к повышению напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на территории сельсовета, относятся:

- массовое несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;
- недостаточное понимание и поддержка мер по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны населения;
- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных со слабой подготовкой водительского состава;
- неудовлетворительное состояние дорог на улицах села.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цели муниципальной программы:

1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов в границах поселения.
2. Повышение безопасности дорожных условий.
3. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие улично-дорожной сети поселения; выполнение текущих регламентных работ по содержанию улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1. Снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.
2. Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения.
3. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения аварийно-опасных участков.
4. Совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения.
5. Совершенствование технического обеспечения деятельности дорожной безопасности дорожного движения.

При реализации мероприятий программы с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения дорожного движения и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблемам безопасности дорожного движения, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание в программе уделяется детям и подросткам как наиболее не защищённым участникам дорожного движения.

В первую очередь мероприятия ориентированы на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, формирование маршрутов движения, выбор скоростного режима с учётом особенностей дорог и улично-дорожной сети.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет обеспечения безопасности дорожного движения путём совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Для решения поставленных задач программа содержит план конкретных мероприятий, нацеленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории Новосёлковского сельсовета.

Источником выполнения программных мероприятий являются средства местного бюджета.

Мероприятия программы разработаны в соответствии с поставленными задачами:

1. Снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Климатические и метеорологические воздействия на дорогу, разрушающее действие транспортных средств, временной фактор - все это ухудшает свойства дороги как инженерного сооружения, снижая тем самым эффективность и безопасность дорожного движения. Погодно-климатические факторы длительного воздействия (снежный покров, низкие температуры) значительно влияют на пропускную способность дороги, среднюю скорость движения. Факторы кратковременного действия (осадки, туман, гололед) распространяются, как правило, на отдельные участки дорог, приводя к локальному снижению скорости движения и увеличению ДТП. Серьезной и важной задачей повышения безопасности движения является устранение скользкости покрытия. Значительное число ДТП в темное время суток объясняется резким ухудшением условий зрительного восприятия объектов информации в дорожном движении.

Неровность покрытия, по данным ГИБДД, является причиной 13-18% ДТП. Единственным эффективным методом борьбы с неровностями покрытия является, кроме качественного строительства, своевременный ремонт.

2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для решения данной задачи в первую очередь запланировано проведение мероприятий ориентированных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, формирование маршрутов движения, выбор скоростного режима с учётом особенностей дорог и улично-дорожной сети с. Новоселова.

3. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения аварийно-опасных участков

Для решения данной задачи необходимо привлечение информационно-пропагандистских компаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения.

4. ЭТАПЫ И СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Программа рассчитана на 2025-2027 годы.

5. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Результатом достижения цели по прогнозам является снижение уровня аварийности на территории сельсовета на 5-10 %.

Организация управления программой возлагается на администрацию Новосёловского сельсовета, Новосёловский сельский Совет депутатов, бухгалтерию Новоселовского сельсовета.

Контроль за ходом её выполнения возлагается на Новосёловский сельский Совет депутатов, администрацию Новосёловского сельсовета.

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям муниципальной программы Новоселовского сельсовета

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	очередной финансо- вый год	первый год платно- вого периода	второй год платно- вого периода	Итого на период
Муниципальная программа	Содержание и ремонт улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения на территории Новоселовского сельсовета на 2025- 2027 годы	всего расходные обязательства по программе в том числе по ГРБС:	X	X	X	X	11547,8	4971,8	5035,3	16411,9
1 Отдельное мероприятие программы	Повышение безопасности дорожного движения	всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	809	0409	0100086020	240	50,0	50,0	50,0	150,0
2 Отдельное мероприятие программы	Содержание и ремонт улично-дорожной сети	всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	809	0409	0100086030	240	2768,6	1538,7	1602,2	5909,5
3 Отдельное мероприятие программы	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	всего расходные обязательства в том числе по ГРБС:	809	0409	0100081070	240	3383,1	3383,1	3383,1	10149,3

4 Отдельное мероприятие программы	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и (Подготовка и разработка ПСД с.Новоселово ул.Романтиков)	всего расходные обязательства					1500,0	0,0	0,0	1500,0
		в том числе по ГРБС:	809	0409	0100081090	240	1500,0	0,0	0,0	1500,0
5 Отдельное мероприятие программы		Всего расходные обязательства					3846,1	0,0	0,0	3846,1
			809	0409	01000SD160	240	3846,1	0,0	0,0	3846,1

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы Новоселовского сельсовета с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и местного бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода	Итого на период
Муниципальная программа	Содержание и ремонт улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения на территории Новоселовского сельсовета на 2025-2027 годы	Всего	11547,8	4971,8	5035,3	21554,9
		в том числе:				
		федеральный бюджет (*)				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		бюджеты муниципальных образований(**)	11547,8	4971,8	5035,3	21554,9
		юридические лица				
		Всего	50,0	50,0	50,0	150,0
		в том числе:				
		федеральный бюджет (*)				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		бюджеты муниципальных образований(**)	50,0	50,0	50,0	150,0
юридические лица						
Всего	2768,6	1538,7	1602,2	5909,5		
в том числе:						
федеральный бюджет (*)						
краевой бюджет						
1. Повышение безопасности дорожного движения						
2. Содержание и ремонт улично-дорожной сети						

	внебюджетные источники						
	бюджеты муниципальных образований(**)	2768,6	1538,7	1602,2	5909,5		
	юридические лица						
	Всего	3383,1	3383,1	3383,1	10149,3		
	в том числе:						
	федеральный бюджет (*)						
	краевой бюджет	3383,1	3383,1	3383,1	10149,3		
	внебюджетные источники						
	бюджеты муниципальных образований(**)						
	юридические лица						
	Всего	1500,0	0,0	0,0	1500,0		
	в том числе:						
	федеральный бюджет (*)						
	краевой бюджет						
	внебюджетные источники						
	бюджеты муниципальных образований(**)	1500,0	0,0	0,0	1500,0		
	юридические лица						
	Всего	3846,1	0,0	0,0	3846,1		
	в том числе:						
	федеральный бюджет (*)						
	краевой бюджет	3842,2					
	внебюджетные источники						
	бюджеты муниципальных образований(**)	3,9					
	юридические лица						
3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения							
4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (Подготовка и разработка ПСД с.Новоселово ул.Романтиков)							
5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках отдельных мероприятий муниципальной программы Новоселовского сельсовета «Содержание и ремонт сети дорог и безопасности дорожного движения на территории Новоселовского сельсовета на 2025-2027 годы»							